

Evento in italiano e inglese con traduzione simultanea

10 Novembre

ore 09:30
POLITICHE ATTIVE DEL LAVORO NEL MONDO CHE CAMBIA DELLA LOGISTICA E DELLA PORTUALITA'

ore 11:00
PORTI E LOGISTICA: NUOVI LAVORI, GENDER GAP, VALORIZZAZIONE DELLE COMPETENZE E FORMAZIONE

ore 14:15
TRANSIZIONE ENERGETICA E RESILIENZA DEI PORTI E DELLA LOGISTICA: TREND, SCENARI E IMPATTI GEOPOLITICI

ore 15:30
IDROGENO E RINNOVABILI: IPOTESI DI COMUNITA' ENERGETICHE DI PROSSIMITA' PER PORTI E LOGISTICA

ore 17:00
FAVORIRE LA SOSTENIBILITÀ ECONOMICA E IL BUSINESS DELLE IMPRESE PIACENTINE ATTRAVERSO LA LOGISTICA PORTUALE DI SPEZIA E MARINA DI CARRARA

11 Novembre

ore 09:00
COLD IRONING - ARMONIZZAZIONE EUROPEA E PIANO DI SVILUPPO IN ITALIA

ore 10:15
LA REVISIONE DELLE RETI TEN-T: I CORRIDOI EUROPEI, LO SPAZIO MARITTIMO EUROPEO (EMS) E IL RUOLO DEGLI INLAND TERMINAL

ore 12:00
TECNOLOGIE EMERGENTI PER LA DIGITALIZZAZIONE DELLA CATENA LOGISTICA IMPORT/EXPORT MANIFATTURIERA – *FOCUS DRONI*

ore 14:00
TECNOLOGIE EMERGENTI PER LA DIGITALIZZAZIONE DELLA CATENA LOGISTICA IMPORT/EXPORT MANIFATTURIERA

ore 15:30
LA ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA: UN NUOVO ORIZZONTE DI SVILUPPO PER I PORTI E LE IMPRESE DI LOGISTICA



10 Novembre

ore 09:30

OPENING SESSION ISTITUZIONALE

POLITICHE ATTIVE DEL LAVORO NEL MONDO CHE CAMBIA DELLA LOGISTICA E DELLA PORTUALITA'

Il processo di digitalizzazione e automazione che sta coinvolgendo ampie parti della catena logistica e dello shipping ne sta mutando profondamente il lavoro.
Alcuni profili si stanno esaurendo e altri stanno nascendo, mentre le disruption, soprattutto legate agli effetti del cambiamento climatico e delle perturbazioni geopolitiche, che stanno caratterizzando le supply chain, mettono sotto pressione i trasporti e la logistica delle merci, accelerando alcuni aspetti usuranti del lavoro ma anche pratiche illecite di sfruttamento e precariato, che ne compromettono la qualità.
In tale contesto molto complesso e variegato, le politiche attive sono strumenti prioritari, con cui si stabilisce l'imprescindibile valore del lavoro, inteso non semplicemente quale fonte di reddito ma valore aggiunto necessario e indispensabile alla competitività delle imprese.

presenta **Alexio Picco**, Managing Director Circle Group e EU Funding Expert

- **Giuseppe Cavalli**, Presidente Piacenza Expo
- **Katia Tarasconi**, Sindaco Comune di Piacenza
- **Mario Sommariva**, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale
- **Francesco Rolleri**, Presidente, Confindustria Piacenza
- **Mario Gerini**, Presidente Confindustria La Spezia
- **Francesco Milza**, Presidente regionale Confcooperative Emilia Romagna

ore 11:00

PORTI E LOGISTICA: NUOVI LAVORI, GENDER GAP, VALORIZZAZIONE DELLE COMPETENZE E FORMAZIONE

In un'epoca di forti trasformazioni, quali ad esempio transizione energetica e digitale, e l'affacciarsi di nuovi attori e nuove professioni nella supply chain, diventa sempre più centrale il ruolo della valorizzazione delle competenze e della formazione continua, senza tralasciare il delicato tema sociale del gender gap.

moderatore: **Giovanna Visco**, giornalista



- **Livia Spera**, Segretario generale ad interim Federazione europea dei lavoratori dei trasporti
- **Presentazione progetto Ports&Skills "Porti e competenze: confrontare i sistemi di formazione professionale per affrontare i cambiamenti del lavoro portuale"** **Claudio Capuano**, Direzione controllo interno, trasparenza, anticorruzione e formazione Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
- **Claudia Montanari,** Real Estate and Customer Experience Lead Director Prologis
- **Paola Vidotto**, Direttore Generale Accademia Italiana della Marina Mercantile
- **Federica Catani**, Direttore Scuola Nazionale Trasporti e Logistica
- **Paola Girdinio**, Presidente START 4.0
- **Ambrogio Dionigi**, Area sviluppo economico Città metropolitana di Bologna
- **Giuseppe Bardelli**, Coordinatore Generale ITS Logistica Sostenibile - Piacenza

— LUNCH BREAK —

ore 14:15

TRANSIZIONE ENERGETICA E RESILIENZA DEI PORTI E DELLA LOGISTICA: TREND, SCENARI E IMPATTI GEOPOLITICI

Il mondo dei porti e della logistica sta vivendo più di altri una trasformazione epocale nell'ambito della transizione energetica. I porti non solo sono un hub di connettività: considerate le caratteristiche di ambiente industriale, di vicinanza alle rinnovabili e al potenziale utilizzo di carburanti alternativi per il trasporto multimodale, diventano anche potenziali energy hub, a vantaggio della logistica delle merci.

moderatore: **Andrea Appetecchia,** Responsabile Osservatorio Logistica e Trasporto merci Isfort

- **Andrea Benveduti**, Assessore Sviluppo Economico Industria, Commercio, Artigianato, Ricerca, Energia, Porti e Logistica, Regione Liguria
- **Vincenzo Colla,** Assessore allo sviluppo economico e green economy, lavoro, formazione, Regione Emilia Romagna



- **Federica Montaresi**, Segretario Generale Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale
- **Claudio Fiorentini**, Responsabile Affari Istituzionali Area Nord Enel Italia
- **Nicola Parenti**, Vice Presidente delegato per “Energia e transizione energetica e sostenibilità” Confindustria Piacenza
- **Roberto Settembrini**, Segretario Generale Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

ore 15:30

IDROGENO E RINNOVABILI: IPOTESI DI COMUNITA’ ENERGETICHE DI PROSSIMITA’ PER PORTI E LOGISTICA

Idrogeno e rinnovabili costituiscono due degli elementi fondamentali del nuovo energy mix, insieme ad una variegata presenza di carburanti alternativi. Si delinea la nascita di un sistema energetico non più centralizzato, ma diffuso e autonomo. Quali le reali applicazioni ad oggi e le possibilità concrete del prossimo decennio?

💊 EU FUNDING PILLS

moderatore: **Giovanni Satta**, Professore Associato presso il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata - Università di Genova

- **Ettore Gualandi**, Public Affairs, Innovation and Sustainability, Gruber Logistics
- **Xavier Sabaté Ibarz**, Environmental Sustainability Department Porto di Barcelona
- **Marcello Romagnoli**, Professore presso il Dipartimento di Ingegneria 'Enzo Ferrari' -Università di Modena e Reggio Emilia, Direttore del Centro H2 Mo.Re
- **Jacopo Riccardi**, Dirigente Settore Sviluppo del Sistema Logistico e Portuale - Servizio Energia Regione Liguria
- **Grzegorz Pawelec**, Director Intelligence Hydrogen Europe



ore 17:00

FAVORIRE LA SOSTENIBILITÀ ECONOMICA E IL BUSINESS DELLE IMPRESE PIACENTINE ATTRAVERSO LA LOGISTICA PORTUALE DI SPEZIA E MARINA DI CARRARA

La competitività dell'export del Made in Italy così come l'import di materie prime, prodotti intermedi e finiti, soprattutto in questo momento di grave difficoltà per il post pandemia e il conflitto russo-ucraino, hanno bisogno di una rete efficiente di sostegno, capace di trasformare i costi della logistica in valore aggiunto, in termini di vicinanza ai punti di imbarco/sbarco delle merci, capacità di stoccaggio, efficienza, frequenza dei collegamenti diretti internazionali, digitalizzazione, controlli sulla merce rapidi.
Il format innovativo di questo tavolo aiuta ad avviare un primo scambio di informazioni e di conoscenza tra i diversi attori, fornendo una prima base concreta su cui costruire, successivamente, percorsi di efficienza, sostenibilità e competitività del proprio business.

moderatore: **Luca Bergonzoli**, Managing Partner Integra Società Benefit

Introduzione a cura di **Alessandro Panaro**, Head of maritime & mediterranean economy dept. SRM – Centro Studi Gruppo Intesa Sanpaolo

- **Luca Groppi,** Direttore Confindustria Piacenza
- **IKEA Italia Distribution**
- **Sandro Innocenti**, SVP, Country Manager Italia
- **Fabrizio Bertola,** Presidente FBH Group
- **Federico Scarpa,** Presidente Consorzio Co.sil.
- **Riccardo Bonamino,** Vice Direttore Generale Agenzia Italia Tarros Group
  Massimo Semec, Direttore Commerciale Agenzia Italia Tarros Group
- **Walter Cardaci**, Direttore Generale di La Spezia Container Terminal Gruppo Contship
- **Bruno Pisano,** Presidente Associazione Doganalisti Porto della Spezia
- **Andrea Fontana,** Presidente Associazione Spedizionieri Porto della Spezia
- **Carlo Merli,** Executive Director F2i Holding Portuale
- **Antonio Musso,** Amministratore Delegato Grendi Trasporti Marittimi
- **Andrea Scarparo,** General Manager Dario Perioli Group
  Michele Giromini, Managing Director and Partner Dario Perioli Group



— NETWORKING DINNER PER SPEAKER & SPONSOR —

11 Novembre

ore 09:00

COLD IRONING - ARMONIZZAZIONE EUROPEA E PIANO DI SVILUPPO IN ITALIA

L'elettrificazione delle banchine è in corso a diverse velocità in tutta Europa, ma il settore presenta ancora parecchie barriere verso uno sviluppo armonizzato: aspetti tecnici, di governance, tassazione dell'energia e gestione degli incentivi. Quali sono le reali prospettive e utilizzi in ambito italiano ed europeo?

moderatore: **Dimitrios V. Lyridis**, Associate Professor National Technical University of Athens

- **Monica-Michel Brassart,** Ex Deputato dell'Assemblea nazionale costituente della Francia
- **Shoreside Electricity and Energy Port Upgrade**
  Dimitrios V. Lyridis, Associate Professor National Technical University of Athens
- **Christophe Gaigneux**, Ports & Maritime Regional Sales & Product Manager Wabtec
- **Progetto EALING, Riesami per un quadro armonizzato sulle OPS nei porti dell'UE**
  ***Reza Karimpour**, Technical Project Manager progetto EALING*

ore 10:15

LA REVISIONE DELLE RETI TEN-T: I CORRIDOI EUROPEI, LO SPAZIO MARITTIMO EUROPEO (EMS) E IL RUOLO DEGLI INLAND TERMINAL

Il nuovo piano per le Autostrade del Mare presenta le linee di indirizzo del trasporto marittimo come parte fondamentale del sistema delle reti transeuropee di trasporto. Inoltre, la revisione delle reti TEN-T disegna un nuovo strumento, lo Spazio Marittimo Europeo (EMS), con l'obiettivo di dare maggiori possibilità al comparto per la realizzazione di progetti complessi e dai benefici paneuropei e propone una rivisitazione del ruolo dei terminal multimodali terrestri, che saranno più strategicamente inquadrati nello sviluppo delle reti multimodali. Quali sono le prime impressioni e quali le reali prospettive?

moderatrice: **Federica Montaresi**, Segretario Generale Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

- **Kurt Bodewig**, European Coordinator Motorways of the Sea (video registrato)
- **Revisione della TEN-T: ruolo dei corridoi merci ferroviari**
  Furio Bombardi, Managing Director ScanMED RFC



- **Francesco Benevolo**, Managing Director RAM
- **Paolo Ferrecchi**, Direttore Generale della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia-Romagna
- **Alberto Milotti**, Vice Presidente Europlatform
- **Gianpiero Strisciuglio**, CEO Mercitalia Logistics

ore 12:00

TECNOLOGIE EMERGENTI PER LA DIGITALIZZAZIONE DELLA CATENA LOGISTICA IMPORT/EXPORT MANIFATTURIERA

Digitalizzazione e automazione dei porti e della supply chain: un quadro in continua evoluzione tra i principali trend tecnologici - quali intelligenza artificiale e utilizzo di droni - e i nuovi Regolamenti europei che a breve saranno operativi, come quello sul documento di trasporto elettronico.

moderatore: **Alexio Picco**, Managing Director Circle Group e EU Funding Expert

- **Lo sviluppo dei servizi a supporto delle operazioni UAS**
  Cristiano Baldoni, CEO D-Flight
- **L'utilizzo innovativo dei droni nei porti: il progetto pilota nel porto della Spezia nell'ambito del progetto H2020 LABYRINTH**
  Simone Pacciardi, Technical Manager “Progetto Labyrinth” Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

— LUNCH BREAK —

ore 14:00

TECNOLOGIE EMERGENTI PER LA DIGITALIZZAZIONE DELLA CATENA LOGISTICA IMPORT/EXPORT MANIFATTURIERA

moderatore: **Alexio Picco**, Managing Director Circle Group e EU Funding Expert

- **Ivano Russo**, Amministratore Unico RAM

  Laura Castellani, Direttore Organizzazione e Digital Transformation Agenzia delle Dogane e dei Monopoli



- **Innovazione e tecnologia per i porti e i trasporti marittimi: il contributo della cooperazione territoriale dell'ue - il progetto DIGSEA**
  Alberto Cozzi, European Project Manager Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e Coordinatore progetto DIGSEA

- **Ulrika Hurt**, Expert Group DTLF (European Commission DG MOVE)

- **Marco Bui**, Direzione Commerciale AITEK

- **Piloti di Ottimizzazione e Digital Twin per l'ultimo miglio ferroviario nell'ambito del progetto Ebridge**
  Veronica Asta, Ebridge Team Leader - Circle Group

ore 15:30

LA ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA: UN NUOVO ORIZZONTE DI SVILUPPO PER I PORTI E LE IMPRESE DI LOGISTICA

Alcune aree della Regione Emilia Romagna sono da sempre identificate come naturali "retroporti" dei porti di La Spezia e Marina di Carrara. La ZLS interregionale è quindi uno strumento imprescindibile per concretizzare le opportunità di sviluppo economico e collaborazione tra le aziende che operano nei due territori, utile anche ad attrarre investimenti e nuovi insediamenti produttivi, ma devono essere superate alcune criticità attuative.

moderatore: **Maurizio D'Amico**, Segretario Generale e Membro del Board of Trustees di FEMOZA

- **Mario Sommariva**, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

- **Cesare Azzali**, Direttore Unione Parmense degli Industriali

- **Mario Gerini**, Presidente Confindustria La Spezia

- **Jacopo Riccardi**, Dirigente Settore Sviluppo del Sistema Logistico e Portuale - Servizio Energia Regione Liguria

- **Paolo Ferrecchi**, Direttore Generale della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia-Romagna