Segreterie Nazionali

Roma, 02 novembre 2023

Prot.n. 267/2023/SGU/df

Spett.li

AEROPORTI 2030	Aeroporti2030@pec.it
AITE	info@aite.org
AGENS	agens@fbnetpec.it
AITI	segretario@associazionetraslocatori.it
ANAV	info@anav.it
ANCIP	ancip@legalmail.it
ANCP	segreteriadirezione@cncl.net
ANEF	segreteria@anef.it
ANGOPI	info@angopi.eu
ANIASA	aniasa@aniasa.it
ANITA	anita@anita.it
ANSEP UNITAM	info@ansepunitam.it
ASSAEREO	assaereo@assaereo.it
ASSAEROPORTI	segreteria@assaeroporti.net
ASSARMATORI	presidenza@assarmatori.eu
ASSOCONTROL	assocontrol@assocontrol.it
ASSOESPRESSI	info.assoespressi@alas.it
ASSOFERR	segreteria@assoferr.it
ASSOHANDLERS	associazione@assohandlers.it
ASSOLOGISTICA	roma@assologistica.it
ASSOPORTI	info@assoporti.it
ASSORIMORCHIATORI	segreteria@assorimorchiatori.it
ASSITERMINAL	info@assiterminal.it
ASSTRA	presidenza@asstra.it
CLAAI	claainazionale@tiscali.it
CONFARCA	confarca@pec.it
CONFARTIGIANATO	trasporti@confartigianato.it

TRASPORTI	
CONFETRA	confetra@confetra.com
CONFINDUSTRIA	confindustria@pec.confindustria.it
CONFITARMA	confitarma@pec.it
CONFTRASPORTO	segreroma@conftrasporto.it
FAI	info@fai.it
FAIRO	Info.fairo@tiscali.it
FEDARLINEA	fedarlinea@pec.it
FEDERAGENTI	federagenti@pec.federagenti.it
FEDERCATERING	federturismo@pec.federturismo.it
FEDERIMORCHIATORI	segreteria@federimorchiatori.it
FEDERLAVORO E SERVIZI – CGI	lavoro@confcooperative.it
FEDERPILOTI	mail@fedepiloti.it
FEDERRETI	federreti@federreti.it
FEDERTRASLOCHI	segreroma@conftrasporto.it
FEDERTRASPORTO	federtrasporto@federtrasporto.it
FEDESPEDI	fedespedi@fedespedi.it
FEDIT	segreteria@fedit.it
FENIOF	feniof@feniof.it
FERCARGO	associazionefercargo@pec.it
FIAP – L	info@accap.it
FIAP -M	info@fiapautotrasporti.it
FISE	acap@associazioneacap.org
FISE UNIPORT	m.forte@fise.org fise@fise.org
FITA CNA	presidenza@cna.it
ITALO - NTV	italo@pec.ntvspa
LEGACOOP Servizi	segreteria@produzione-servizi.coop
PEDEMONTANA VENETA Spa	segreteria.sede@pec.spveneta.it
PRODUZIONE E SERV.LA. -ACGI	servizi@agci.it
SIS Scpa	segreteria.spn@pec.sisscpa.it
SNA – CASA	nazionale@casartigiani.org
STRADEANAS	anas@postacert.stradeanas.it
TELEPASS	Telepass@pec.telepass.it

TRASPORTOUNITO FIAP UNIMPRESA	info@fiapautotrasporti.it
UNASCA	unasca@pec.unasca.it
UNITAI	segreroma@conftrasporto.it

COMPAGNIE AEREE

ITA	relazionisindacali@ita-airways.com
RYAN AIR Limited	fritaly@legalmail
CREWLINK	crewlink@pec.it
EASYJET	easyjet@legalmail.it
MALTA AIR	maltaair@legalmail.it hr@maltaair.com
AIRDOLOMITI	adm@pec.airdolomiti.it
WIZZAIR	wai-italia@legalmail.it
NEOS	neosair@pec.it
AEROITALIA	aeroitalia@pec.it
VUELING	vuelingairlinesitaly@legalmail.it
VOLOTEA	alaeo@legalmail.it
POSTE AIR CARGO	posteaircargo@pec.posteitaliane.it
ALIS CARGO	aliscargosrl@legalmail.it

ANCI – Associazione Nazionale Comuni Italiani	anci@pec.anci.it
Comando Generale delle Capitanerie di Porto	cgcp@pec.mit.gov.it

ENAC Direzione Centrale	protocollo@pec.enac.gov.it

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministero dell'Interno

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

Commissione di Garanzia dell'Attuazione della Legge sugli Scioperi nei Servizi Pubblici essenziali

Osservatorio Nazionale dei Conflitti nei Trasporti

e p.c. Comando Generale delle Capitanerie di Porto

Oggetto: Adesione nazionale dei trasporti allo Sciopero Generale per intera giornata di lavoro per tutti i settori pubblici e privati anche in appalto e strumentali, anche tenuti al rispetto della Legge n. 146/90, proclamato in data 27/10/2023 dalle Confederazioni Nazionali Cgil e Uil.

Le Federazioni dei trasporti Filt-Cgil e Uiltrasporti, con la presente aderiscono allo *Sciopero Generale del 17 novembre 2023 intera giornata di lavoro per tutti i settori pubblici e privati anche in appalto e strumentali, anche tenuti al rispetto della Legge n. 146/90*, proclamato dalle proprie confederazioni nazionali il 27 ottobre 2013.

Di seguito indicazioni e articolazioni suddivise per settore dell'adesione allo sciopero generale per la giornata:

PER IL SETTORE AUTONOLEGGIO CON CONDUCENTE

Addetti di esercizio: intero turno nel rispetto delle fasce di garanzia, previste dalla disciplina di settore a livello nazionale dalle ore 7.00 alle ore 9.00 e dalle ore 17.00 alle ore 19.00.

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: Intero Turno di lavoro ricadente tra le 00.01 e le 24.00 del giorno 17 novembre 2023.

Servizio Scuolabus con affidamento pubblico

Dovrà comunque essere garantito il trasporto domicilio istituto scolastico degli scolari e degli studenti per almeno il 50% della prestazione, intendendosi in alternativa come servizio di andata o ritorno dall'istituto scolastico, anche in questo caso l'articolazione verrà precisata al livello locale/aziendale.
Quanto sopra nel rispetto della specifica disciplina di esercizio del diritto di sciopero, applicata nel segmento di attività (Accordo Collettivo Nazionale in materia di norme di garanzia del funzionamento dei servizi pubblici essenziali nell'ambito del comparto Regioni – Autonomie Locali Personale non dirigenziale sottoscritto in data 19 settembre 2002, valutato idoneo dalla Commissione di garanzia con Deliberazione 02/181 del 25.09.2002, pubblicato in G.U. n. 256 del 31.10.2002) e degli orientamenti consolidati dall'Autorità.

Il trasporto disabili viene comunque garantito intera prestazione ordinaria al 100 %.

PER IL SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Trasporto Urbano
Addetti di esercizio (Autobus, tram, metropolitane, ec…): intera prestazione giornaliera nel rispetto delle fasce di garanzia, consolidate e note a livello locale e regionale, in ciascuna azienda del settore.

Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ecc.): intera prestazione con la medesima articolazione degli addetti di esercizio relativamente al rispetto delle fasce di garanzia aziendali/locali già per prassi e/o accordo di regolazione concordato.

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: intero turno del 17 novembre 2023

Trasporto Extraurbano

Addetti di esercizio (autobus e ferrovie concesse): intero turno nel rispetto delle fasce di garanzia aziendali note a livello locale e regionale, in ciascuna azienda del settore.

Trasporto extraurbano su gomma: intero turno fermo restando il rispetto di eventuali fasce di garanzia aziendali o servizi individuati come da garantire, già concordati/condivisi e comunicati o per prassi consolidata.

Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ec..): intero turno con la medesima articolazione degli addetti di esercizio nel rispetto delle medesime fasce di garanzia aziendali

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: intero turno del 17/11/2023

PER IL SETTORE SERVIZIO TAXI

Durata di 24 ore articolate all'interno dei turni di servizio, tenendo conto delle modalità locali con cui tali turni sono attuati e garantendo i servizi minimi, previsti dalla disciplina di settore.

PER IL NOLEGGIO CON CONDUCENTE

Addetti di esercizio: intero turno nel rispetto delle fasce di garanzia, previste dalla disciplina di settore a livello nazionale dalle ore 7.00 alle ore 9.00 e dalle ore 17.00 alle ore 19.00.

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: Intero Turno di lavoro ricadente tra le 00.01 e le 24.00 del giorno 17 novembre 2023.

PER IL SETTORE TRASPORTO FERROVIARIO

Si allegano alla presente le specifiche norme tecniche di settore e/o aziendali.

PER IL SETTORE TRASPORTO MERCI SU RATOIA

Intera prestazione del 17 novembre 2023, nel rispetto dei servizi minimi e dei treni esclusivi, eventualmente concordati a livello aziendale.

PER IL SETTORE AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCENTE

L'intero turno/prestazione lavorativa nella fascia compresa dalle ore 00.01 alle 24.00 del 17 novembre 2023 per tutto il personale dipendete delle Società del Rent A Car, Soccorso Stradale, Parcheggio e Autorimesse.

PER IL SETTORE TRASPORTO MERCI E LOGISTICA

Intero turno del 17/11/2023.
Verrà garantita l'effettuazione dei servizi che seguono, previo confronto e condivisione a livello aziendale per concordarne i presidi nei limiti imposti dalla Legge 146/90:
a) trasporto di carburante alla rete di pubblico approvvigionamento e di combustibile da riscaldamento;
b) raccolta e distribuzione del latte;
c) trasporto di animali vivi;
d) trasporto di medicinali e forniture per ospedali e case di cura;
e) trasporto di prodotti alimentari di prima necessità.

PER IL SETTORE SERVIZIO FUNERARIO

Intera prestazione lavorativa del 17 novembre 2023

PER IL SETTORE CIRCOLAZIONE E SICUREZZA STRADALE AUTOSTRADALI

Personale turnista di Impianti, Sala Radio e Ausiliari alla Viabilità sottoposto alla regolamentazione di cui alla legge 146/90 s.m.i. nonché alla regolamentazione provvisoria di settore, intera prestazione purché coincidente con la proclamazione confederale nazionale, ossia dalle 00.01 alle 24.00 del giorno 17 novembre 2023.

Comparto esazione e personale turnista non sottoposto alla regolamentazione di cui alla legge 146/90 s.m.i., nonché alla regolamentazione provvisoria di settore, intera prestazione del 17 novembre 2023.
Per i turni a cavaliere della mezzanotte, il personale aderirà allo sciopero esclusivamente per la parte di turno ricadente dalle 00.01 alle 24.00 del giorno 17 novembre 2023.
Il personale con turno sfalsato/spezzato si adeguerà agli orari sopra esposti.
Personale tecnico-amministrativo intera prestazione del 17 novembre 2023.
Per quanto riguarda il personale sottoposto alla regolamentazione di legge e di disciplina di settore verranno comunque garantiti i servizi minimi previsti dalla legge in parola.
A tale proposito, ove non esistano accordi i tal senso, le strutture sindacali territoriali e aziendali delle scriventi Organizzazioni Sindacali restano a disposizione di ogni singola unità produttiva per addivenire ad una loro definizione.
Si precisa che per personale tecnico/amministrativo si intende tutto il personale non turnista non sottoposto alla regolamentazione dello sciopero, compresi i Tecnici e gli addetti non turnisti degli impianti, nonché quello addetto ai Punto Blu.
Si precisa altresì che il personale addetto al monitoraggio degli automatismi (p.e. MCR/MCT ecc.) non è sottoposto alla Legge 146/90 e conseguentemente può aderire allo sciopero perché non precettabile.

PER IL SETTORE PORTI

Lavoratori dei porti dipendenti/soci delle imprese artt. 16, 17 e 18 Legge 84/94 e di dipendenti AdSP: intera prestazione giornaliera del 17 novembre 2023;

Si precisa che lo sciopero sarà effettuato garantendo le prestazioni che possano in qualche modo coinvolgere i diritti delle persone costituzionalmente tutelate, secondo le modalità stabilite all'ART.49 del CCNL dei Porti e delle discipline specifiche in attuazione della Legge 146/90 e s.m.i. per il personale dei servizi tecnico-nautici.

PER IL SETTORE TRASPORTO MARITTIMO

Personale a bordo nave intera giornata.

Collegamenti isole maggiori

Personale amministrativo: intero turno del 17 novembre 2023
Personale viaggiante: da mezz'ora prima delle partenze del 17 novembre 2023 e, comunque, dalle 00.01 alle 24.00 del 17 novembre 2023 con esclusione delle linee/servizi essenziali come individuate dalla legge 146/1990 e s.m.i.

Collegamenti Isole minori

Personale amministrativo: intero turno
Personale viaggiante: dalle 00.01 alle 24.00 del 17 novembre 2023 con esclusione delle linee/servizi

essenziali come individuate dalla legge 146/1990 e s.m.i.
Navi traghetto e Navi da carico presenti nei porti nazionali, ritardi di 24 ore alla partenza della nave.
Amministrativi, operai, biglietterie, personale in servizio giornaliero ed in turistica: astensione di intero turno del 17 novembre 2023;

Servizi tecnico-nautici (Rimorchio portuale, Ormeggio, battellaggio e pilotaggio): astensione dell'intero turno dalle 00.01 alle 24.00 del giorno 17 novembre 2023.

PER IL SETTORE TRASPORTO AEREO

Intera prestazione lavorativa dalle 00.01 alle 24.00 del 17 novembre 2023 nel rispetto, laddove previsto, delle fasce di garanzia dalle ore 7.00 alle ore 10.00 e dalle ore 18.00 alle ore 21.00.
Verranno garantiti i servizi minimi così come definiti nelle singole disposizioni di settore (articoli dal 20 al 26 della Regolamentazione provvisoria, Delibera n. 14/387 del 13 ottobre 2014), realtà aziendali e/o negli accordi tra le Parti.

Le strutture regionali/territoriali delle scriventi Organizzazioni Sindacali si rendono disponibili fin da subito ad incontri per la definizione dei servizi minimi da garantire in occasione della presente adesione allo sciopero generale, laddove previsto dalle specifiche discipline di settore.

Si confermano le medesime esclusioni dall'adesione allo sciopero, espresse nel documento di proclamazione delle confederazioni nazionali delle scriventi, inviato in data 27 ottobre 2023 in considerazione dell'allora contestuale stato del calendario scioperi, con la sola eccezione della Società GTT del Trasporto Pubblico Locale di Torino, per la quale, essendo intervenuta nel mentre la revoca dello sciopero precedentemente proclamato da parte da altra sigla sindacale, risulta, allo stato attuale, tornata regolare nell'adesione al presente sciopero.

In ragione di quanto suddetto, sono escluse dall'adesione allo sciopero generale:

Settore	**Azienda**	**Bacino di Riferimento**
Trasporto Pubblico Locale	*ANM*	*Napoli*
Trasporto Pubblico Locale	*AUTOLINEE TOSCANE*	*Arezzo, Siena, Grosseto*
Trasporto Pubblico Locale	*EAV Srl*	*Napoli*
Trasporto Pubblico Locale	*AUTOSTRADALE*	*Milano*
Trasporto Pubblico Locale	*GRUPPO ATM Spa*	*Provincia di Milano, di Monza e della Brianza*
Trasporto Pubblico Locale	*TPER Spa*	*Bologna, Ferrara*
Trasporto Pubblico Locale	*BUSITALIA VENETO SPA*	*Padova*
Trasporto Ferroviario	*MERCITALIA RAIL*	*Liguria*
Trasporto Ferroviario	*TRENITALIA*	*Piemonte*
Trasporto Ferroviario	*TRENORD*	*Lombardia*
Appalti Ferroviari		*Intero Settore Nazionale*

Si allegano alla presente adesione le norme tecniche per il Trasporto Ferroviario (All.1 e All.2).
Distinti saluti.

Le Segreterie I Segretari Generali **Nazionali**

Filt-Cgil
(S. Malorgio)



Uiltrasporti
(C. Tarlazzi)



Allegato 1

Modalità di Adesione delle lavoratrici e dei lavoratori del Trasporto Ferroviario allo Sciopero Generale del 17 novembre 2023

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del 17 novembre 2023

- Personale delle stazioni: circolazione (SCC, CCC, D.M.,DC/DCO/DU, deviatori, Uffici Materiale Rotabile, ecc.) e manovra;
- Uffici Materiale Rotabile, ecc., e manovra;
- Personale di macchina;
- Personale di bordo;
- Turni rotativi in genere (verifica, rimesse DL, ecc.);
- Sportelli informazione;
- Uffici Informazione;
- Uffici Assistenza e Accoglienza:
- Turnisti Impianti fissi;
- Personale addetto ai piazzali del Polo Merci;
- Addetti agli ingressi degli stabili adibiti al controllo della circolazione ferroviaria.

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3

1.2 Uffici - Impianti fissi *con prestazione unica giornaliera*: intera prestazione lavorativa del 17 novembre 2023:

- Uffici tutti;

Nuclei manutentivi e Reparti Manutenzione di tutte le specializzazioni, esclusi turnisti e reperibili, per i quali valgono le norme previste dal successivo punto 2.5;

- Officine tutte (OGR, OML,OMV,IE, LAV.)**,** esclusi turnisti e reperibili;
- Magazzini e Collaudi;
- Biglietterie: addetti alla vendita e assistenza (diretta e telefonica)
- Gestioni merci e Filiali (con esclusione del personale direttamente connesso alla circolazione dei treni);
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 (Stazioni, Dep. PdM e PdB, ecc.) che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (segreterie, capi impianto, istruttori di linea, CRC, ecc.), di tutte le società in indirizzo.

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni a lunga percorrenza pubblicati da FS nell'apposito quadro

dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero, sia quelli individuati nelle fasce orarie 06.00-09.00 e dalle 18.00 alle 21.00 del giorno **17 novembre 2023** del trasporto regionale.

2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1. vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

2.3. Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati.

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui

sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5.Turni di reperibilità

Tutti i turni di reperibilità dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del **17 novembre 2023** (manutenzione infrastrutture e rotabili, movimento - assistenza - vendita - ecc.) sono sospesi.

2.6 Il personale in formazione/aggiornamento professionale, visite mediche di revisione in servizio con turno a giornata, sciopera per l'intera prestazione lavorativa del giorno 17 Novembre 2023.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. SALE COMANDO CONTROLLO, STAZIONI, DC, DCO, DU.

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatoi con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

3.2. PdM e PdB

Per i treni in corso di viaggio alle ore 09.01 del **17 novembre 2023** valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1.

Il PdM e PdB inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno presentandosi presso la propria sede di lavoro/impianto di appartenenza;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella fascia di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

Per i lavoratori assegnati ad un turno di zona la ripresa servizio sarà quella identificata dalla sede del turno di zona stesso.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, riserva loc di soccorso (cd.G2000), tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 00.01 del 17 novembre 2023.

3.3. Biglietterie
Il personale addetto ai servizi di vendita si asterrà dal lavoro dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del **17 novembre 2023** se impiegato in turni rotativi.
L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.
3.4 Informazioni, Assistenza e Accoglienza
Il personale addetto alla Informazione e all'Assistenza e Accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del **17 novembre 2023** se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.
L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.
3.5. Cantieri notturni
I cantieri notturni dei settori Lavori, IE, IS saranno sospesi nella programmazione notturna.
Il personale interessato alle prestazioni notturne di cui sopra, sarà utilizzato esclusivamente nella giornata del 16 novembre 2023 secondo la normale programmazione giornaliera e sciopererà il giorno **17 novembre 2023** secondo le norme previste nel successivo punto 3.7.
3.6. Manutenzione
Il personale della manutenzione infrastruttura e rotabili impiegato in turni di lavoro a prestazione unica giornaliera sciopera l'intera giornata del **17 novembre 2023**.
Se inserito in turni rotativi sciopererà ai sensi del precedente punto 1.1 dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del **17 novembre 2023**, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.
3.7. Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E.

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio del giorno **17 novembre 2023**.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere associati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le OO. SS., tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

Allegato 2

Modalità di Adesione delle lavoratrici e dei lavoratori di Italo - NTV allo Sciopero Generale del 17 novembre 2023

NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Sciopero del giorno 17 novembre 2023

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90, 83/2000 e s.m.i.
Tutti i dipendenti partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione e assistenza e vendita turnisti: dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del 17 novembre 2023.

- - Personale delle stazioni: Station Manager, Station Specialist, Hostess/Steward, personale di assistenza e vendita tutto;
- - Personale di macchina: macchinisti, Tutor;
- - Personale di Accompagnamento: Train Manager, Train Manager tutor;
- - Personale di assistenza a bordo: Train Steward – Hostess;
- - Personale Sala Operativa;
- - Operatori di Impianto + coordinatori e responsabili.
- - Personale addetto protezione asset

1.2 Personale di staff tutto (Quadri e addetti) e personale impianti con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 17 novembre 2023.

- - Personale tutto amministrativo delle stazioni e impianti territoriali (Supporti gestionali);
- - Personale tutto di Sede Centrale.

Servizi Minimi:
Per quanto concerne l'effettuazione dei treni, indicati come “servizi minimi” da ITALO S.p.A. , a tal riguardo l’Impresa Ferroviaria dovrà comunicare l’elenco dei treni garantiti con il comando completo al personale, che dovrà prevedere in modo chiaro, anche le modalità di rientro nel distretto di appartenenza o località dove il personale ha iniziato la prestazione lavorativa, rispettando la prestazione massima giornaliera programmata nella normale cadenza del turno.
Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell’adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l’obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all’agitazione. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**,

Consegna chiavi
I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all’Autorità Ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.
In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire

in loco, nel comunicare l'abbandono del treno o l'impresenziamento dei locali a loro affidati, alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

NORME PARTICOLARI
P.d.M. e Train Manager.

Al termine della protesta, il PdM e il TM, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata nel proprio distretto di assegnazione. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.
In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.
Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante P.d.M. e TM.
Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite massimo di prestazione programmata.

3.2 Riserva, Riserva presenziata
Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 00.01 del 17 novembre 2023.

3.3 Hostess/Steward di bordo
Il personale assegnato ai servizi di bordo non espleta attività riconducibili a servizi indispensabili, non può essere comandato ed interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 00.01 alle 20.59 del 17 novembre 2023.

Al termine della protesta, hostess e il Steward, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata nel proprio distretto di assegnazione. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

Personale addetto alle stazioni.

Il personale addetto alla vendita, informazione, assistenza e accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del 17 novembre 2023 se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

Personale Sala Operativa

Il personale della Sala Operativa si asterrà dal lavoro dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del 17 novembre 2023 se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 17 novembre 2023.

Operatori di Impianto + Coordinatori e Responsabili

Il personale si asterrà dal lavoro dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del 17 novembre 2023 se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 17 novembre 2023.

Personale addetto protezione asset

Il personale si asterrà dal lavoro dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del 17 novembre 2023 se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 17 novembre 2023.

Nelle more di una definizione di una specifica disciplina sullo sciopero in Italo, le Scriventi OOSS sono a disposizione per chiarimenti condivisi in merito ad eventuali specifiche.